

# **Nouveau CITROËN ë-Jumpy Hydrogen**



Gamme Nouveau CITROËN ë-Jumpy Hydrogen  
Caractéristiques Techniques - Avril 2024

**Fourgon Taille M Hydrogen****Moteur électrique 100 kW (136 ch)**

2CKOF2TOAFBOA0J0

2 places de série

**Données sous réserve d'homologation**

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) à 5 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 190 en mode ECO et 210 en mode NORMAL
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
<b>TRANSMISSION</b>	
Boite de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques ventilés
Pneumatiques	215/60 R17 C 104H
<b>PILE A COMBUSTIBLE</b>	
Réservoir hydrogène (kg)	5,2
Temps de charge (700 bars)	3 min
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion
Capacité (kWh)	12,4 (capacité utile 11,3)
Chargeur embarqué (kW)	11
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique (10 A)	7h00
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ (16 A)	3h30
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé (32 A)	1h30
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (kg/100km)	1,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie (Hydrogène + batterie) - cycle combiné (km)	400
Autonomie (batterie seule) - cycle combiné (km)	50
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	110
0 - 100 km/h en secondes (conducteur seul / avec 50% de charge utile)	13,0 / 15,4

**Fourgon Taille M Hydrogen**  
**Moteur électrique 100 kW (136 ch)**

**MASSES (en kg)**

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 080
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 000
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 575
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	1 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3 350
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	60

**Dimensions extérieures (mm)**

Longueur	4 983
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	803
Largeur (hors rétroviseurs)	1 920
Largeur (rétroréflecteurs repliés)	2 010
Largeur (rétroréflecteurs déployés)	2 204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 955
Garde au sol	175

**Dimensions des ouvrants arrière (mm)**

Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608

**Dimensions des portes latérales (mm)**

Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241

**Dimensions intérieures (mm)**

Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule	2 512
Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	

Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 185
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258

**Volume utile (m<sup>3</sup>)**

Fourgon :	5,3
-----------	-----

**Fourgon Taille XL Hydrogen****Moteur électrique 100 kW (136 ch)**

2CKOF3TOAFBOA0J0

2 places de série

**Données sous réserve d'homologation**

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) à 5 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 190 en mode ECO et 210 en mode NORMAL
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
<b>DIRECTION</b>	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques ventilés
Pneumatiques	215/60 R17 C 104H
<b>PILE A COMBUSTIBLE</b>	
Réservoir hydrogène (kg)	5,2
Temps de charge (700 bars)	3 min
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion
Capacité (kWh)	12,4 (capacité utile 11,3)
Chargeur embarqué (kW)	11
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique (10 A)	7h00
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ (16 A)	3h30
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé (32 A)	1h30
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (kg/100km)	1,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie (Hydrogène + batterie) - cycle combiné (km)	400
Autonomie (batterie seule) - cycle combiné (km)	50
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	110
0 - 100 km/h en secondes (conducteur seul / avec 50% de charge utile)	13,0 / 15,4

**Fourgon Taille XL Hydrogen**  
**Moteur électrique 100 kW (136 ch)**

**MASSES (en kg)**

Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 100
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 000
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 540
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	1 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3 350
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	60

**Dimensions extérieures (mm)**

Longueur	5333
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	1 153
Largeur (hors rétroviseurs)	1 920
Largeur (rétrouiseurs repliés)	2 010
Largeur (rétrouiseurs déployés)	2 204
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 959
Garde au sol	175

**Dimensions des ouvrants arrière (mm)**

Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608

**Dimensions des portes latérales (mm)**

Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241

**Dimensions intérieures (mm)**

Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule	2 862
Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 535
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258

**Volume utile (m3)**

Fourgon :	6,1
-----------	-----